

Deltapark heet nu Evolis

Het Kortrijkse Deltapark, het nieuwe bedrijventerrein tussen Kortrijk, Harelbeke en Zwevegem, heet voortaan Evolis.

VAN ONZE MEDEWERKER

KRIS VANHEE

KORTRIJK/HARELBEKE/ZWEVEGEM | De intercommunale Leiedal maakte gisteren de nieuwe naam voor het industrieterrein bekend. Filip Santy (voorzitter Leiedal), Karel Debaere (algemeen directeur Leiedal) en Stefaan De Clerck (burgemeester Kortrijk, CD&V) belichtten daarbij nog eens dit innovatieve project en het belang van het 'Deltapark' voor de regio. Santy: 'De nieuwe naam moet ook verwarren met een Frans logistiek terrein dat Delta heet vermijden.' Het Evolispark, gelegen aan de E17 ter hoogte van afrit Kortrijk-Oost, is met zijn 85 hectare het grootste terrein van de 333 hectare bedrijventerreinen die in de volgende tien tot vijftien jaren in de regio Kortrijk ontwikkeld zullen worden.

Evolis, de nieuwe naam, staat voor evolutie, groei, duurzaamheid en toekomst

Filip Santy: 'De sleutelwoorden van Leiedal bij nieuwe ontwikkelingen van bedrijventerreinen vinden we op vele vlakken terug: in de interne ruimtelijke kwaliteit, de integratie in een stedelijke context, de samenhang van economie en ecologie, doorgedre-

ven parkmanagement en de keuze voor hoogwaardige bedrijven.' De aanpak wierp al vruchten af. Op 10 januari 2007 ontving het bedrijventerrein op voordracht van Vlaams minister Fientje Moerman de titel van TOP-project onder de bedrijventerreinen. Het park is daarmee de referentie voor de aanleg, inrichting en beheer van bedrijventerreinen in Vlaanderen.

Hoogwaardige bedrijven

Karel Debaere: 'De grondprijs ligt tussen 75 en 95 euro per vierkante meter. Het parkmanagement moet de kwaliteit en de duurzaamheid van het park bewaken. Er komt ook een educatief centrum, we zorgen voor groene stroom en hergebruik van het warme water, de vzw Mobiel zal er de fiets promoten en er komt een ecologisch circuit. Bovenal zoekt een selectiecomité naar hoogwaardige bedrijven.' Dat zijn er op dit moment een twintigtal. Verwacht wordt dat de interesse groot is. Het iets verderop gelegen bedrijvenpark Gullegem-Moorsele, in ontwikkelingsfase, is nu al voor 85 procent ingepalmd. Stefaan De Clerck: 'Het is een symbolisch moment. Dat is er nodig want in de mondiale economie verliezen we aan belang.'

ONLINE
www.evolispark.be

TIELT

Heraanleg kruispunt Industriezone Noord

Minister Crevits (CD&V) trekt in 2008 een half miljoen euro uit om het kruispunt van de Ruiseledesteenweg met de Galgenveldstraat — de toegang naar de Industriezone Noord — aan te passen en verkeersveiliger te maken. (icr)

CORRECTIES & AANVULLINGEN

Digitaal opnamesysteem. In de gemeenteraadszaal van het Kortrijkse stadhuis wordt binnenkort een digitaal opnamesysteem gebruikt (*DS 19 september*). Zo kunnen de zittingen worden opgenomen op cd. De kostprijs daarvan is 80.630 euro en niet 80,6 miljoen euro.

KORTRIJK

Foruminvest doet handelaars morren

De handelaars die getroffen worden door de bouw van Foruminvest, staan aan de klagmuur. Zij nemen het niet dat de Romeinseleaan zo lang afgesloten zal blijven. Er komt een vergadering met het stadsbestuur om de situatie te bespreken. Heel wat handelaars in de buurt van de Veemarkt voelen nu al de weerslag van de mobiliteit in Kortrijk. De politie van Kortrijk probeert het verkeer te begeleiden, maar de Appel is een echte flessenhals. 's Morgens en 's avonds zijn er lange files. Een handelaar drukte het zo uit maandagavond tijdens een overleg met Voka: 'Van Hoog-Kortrijk doe je er zeven minuten over om in Auchan te geraken. Om in het centrum van Kortrijk te geraken acht minuten.'(vkk)



VRACHTWAGEN VAST IN BRUGGE. Een Letse vrachtwagen heeft zich gisterenmorgen rond half vijf vast gereden op de hoek van de Goezeputstraat met de Heilige Geeststraat. De chauffeur was de binnenstad binnengereden via de Oostmeers. Hij was van plan om via de Heilige Geeststraat richting Steenstraat rijden, maar kwam vast te zitten. Daarbij werd een gevel van een woning beschadigd. Het is onduidelijk waar de vrachtwagenchauffeur op dit vroege uur goederen moest lossen. Dat zal blijken bij het verdere onderzoek en verhoor van de chauffeur met een tolk. Uiteindelijk heeft de politie een bedrijf uit Izegem gecontacteerd die met twee zware hef-

trucks erin geslaagd is om de oplegger op te tillen en los te krijgen. Rond 13.15 uur waren de problemen achter de rug en was de oplegger verwijderd. De schade aan de woning zal vergoed worden door de verzekeringsmaatschappij van de Letse transportfirma.

Het stadsbestuur van Brugge overweegt al een tijd om een lengtebeperking in te voeren voor vrachtwagens. De maatregel dringt zich op omdat steeds meer lange trucks zich klemrijden. De lengtebeperking is er nog niet omdat het stadsbestuur gesprekken met de handelaars afwacht. De stad wil hun bevoorradings niet in gevaar brengen. © Michel Vanneuville

Ziekenhuispersoneel hekelt pendeldienst

Voor de locatie van de pendeldienst ligt moeilijk bij het personeel van het Heilig-Hartziekenhuis.

ROESELARE | Met de hulp van De Lijn begon het Heilig-Hartziekenhuis deze week met een park and ride-systeem om de grote parkeerdruk in de directe omgeving van het ziekenhuis te doen dalen. Het personeel dat tussen 7 uur en 19.30 uur in het ziekenhuis werkt, wordt gevraagd om de auto te parkeren op Schiervelde. De (afgesloten) parking ligt op het einde van de Schierveldestraat, achter het scorebord van het Schierveldstadion. Dat is een plek achter een nieuwe administratieve ruimte langs de Diksmuidsesteenweg die het Heilig-Hartziekenhuis vanaf oktober in gebruik neemt. Een shuttlebus rijdt om de twintig minuten tussen Schiervelde en het ziekenhuis. De stad stelt de parking gratis ter beschikking. Het ziekenhuis betaalt de factuur van De Lijn. 'Ziekenhuispersoneel dat uit de richting van Tielt komt, verliest niet alleen tijd, maar moet ook meer verplaatsingskosten maken om op het werk te geraken. Want ze moeten nogal wat kilometers omrijden om naar Schiervelde te rijden', reageert Christel Caen uit Rumbeke. De LBC-afgevaardigde in de ondernemingsraad werkt dertig jaar in het Heilig-Hartziekenhuis. 'Er zijn ook klachten over meer zenuwen bij een al stresserende

job. Personeel uit de omgeving van Kortrijk vertelde me dat ze hun kinderen maar vanaf 7.30 uur mogen afzetten in de kinderopvang. Ze hebben dan nog tien minuten om de shuttlebus te halen en op tijd op het werk te geraken. En wat als men de shuttlebus mist?'

'Het ziekenhuis heeft eigenlijk nooit veel aandacht gehad voor mobiliteit. Daar komt nu eindelijk verandering in.'

De wijkbewoners in de Kuipersen Schierveldestraat stelden eerder al vragen bij het park and ride-systeem. Ze vrezen voor onveilig verkeer en verkeersoverlast aan hun voordeur.

'Zoals bij veel nieuwe projecten loopt niet alles direct op wieltjes', reageert algemeen directeur Patrick Waterbley van het Heilig-Hartziekenhuis. 'Toch hoorde ik ook al positieve reacties. Medewerkers ontmoeten collega's van andere diensten op de shuttlebus. De busrit is inderdaad een sociaal gebeuren. Belangrijker is dat patiënten nu vlugger een vrije plek vinden op de ziekenhuisparking. Dit pluspunt is uiteraard van groot belang voor senioren. Maar ook personeel dat in de namiddag of 's avonds aan de slag gaat, kan nu direct parkeren op de ziekenhuisparking.'

'We kijken nu hoe het project evolueert met het oog op eventuele bijstellingen waar nodig.'(hwr)

Bewoners klagen over mobiliteitsplan Brugge

Op de eerste inspraakvergadering over het mobiliteitsplan hadden enkele Brugse bewoners veel vragen.

BRUGGE | Het stadsbestuur organiseerde dinsdagavond de eerste inspraakvergadering over het mobiliteitsplan voor de bewoners uit het noorden van Brugge. De 25 aanwezigen hadden heel wat vragen rond het openbaar vervoer in Brugge.

Freddy Van Haecke uit Zeebrugge vroeg enkele aanpassingen bij De Lijn. 'De situatie van de bussen in de avondspits op het Stationsplein is zeer onoverzichtelijk', stelt Van Haecke.

Volgens Yvan Bellaert van De Lijn heeft dat te maken met het succes van het openbaar vervoer in Brugge. 'We kenden de voorbije jaren een groei van 35 naar 65 bussen en hebben beperkte plaats op het Stationsplein', stelde Bellaert.

Van Haecke had nog vragen over de werking van de telefooncentrale van de belbus. Hij betroude ook de manke aansluiting tussen bus en tram, dat de laatste bus naar Zeebrugge al om 21 uur vertrekt en dat de elektrische bussen uit omloop genomen zijn. (rso)