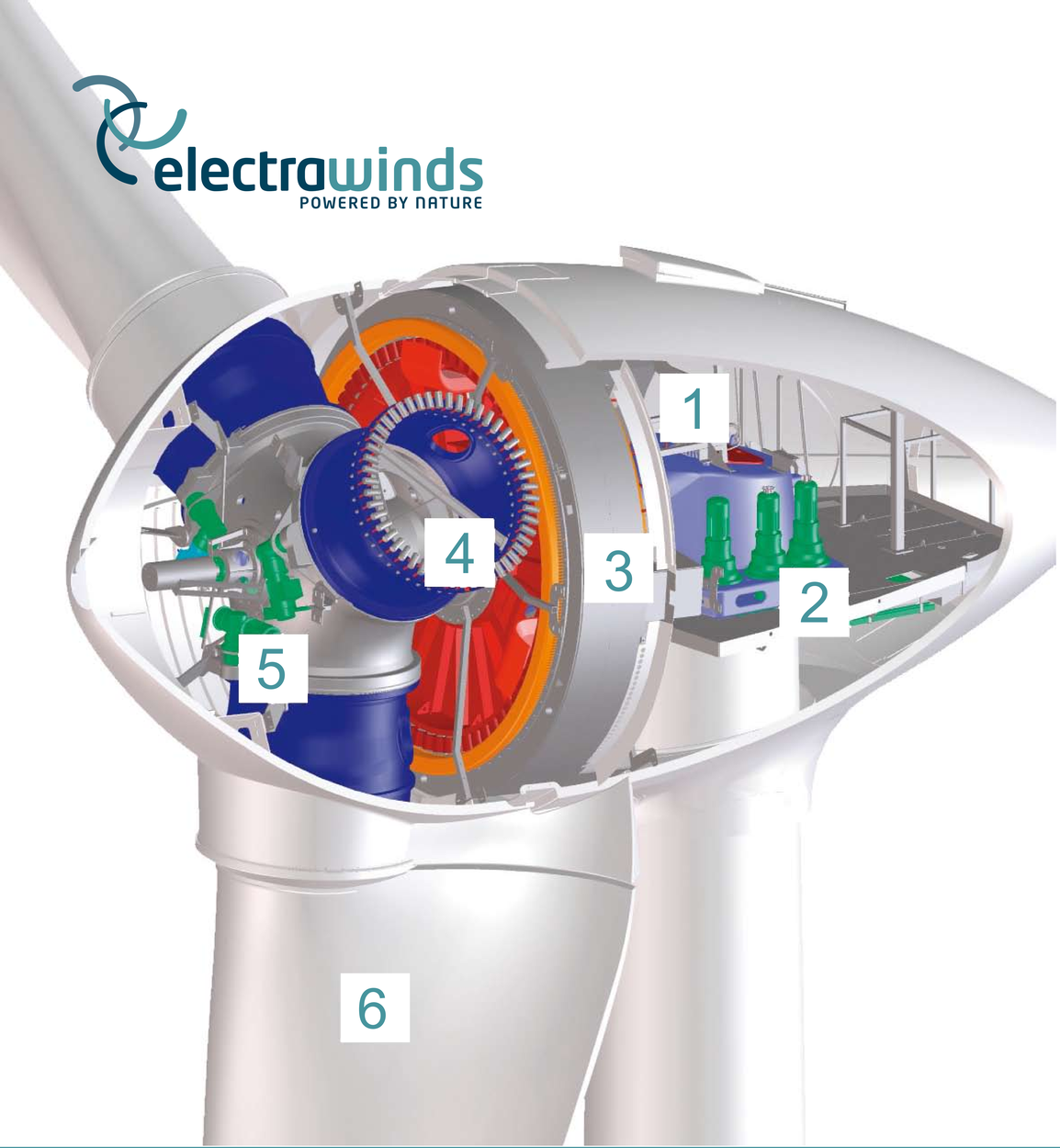

DE GONDEL

1 **MAIN CARRIER:** Het stalen frame waarop de gondel wordt gebouwd. Dit frame wordt vervolgens op de mast gemonteerd. Tussen het frame en de mast zitten glijlagers om te zorgen dat de hele gondel in de juiste windrichting kan worden gedraaid met behulp van de kruimotoren (yaw motors)

2 **YAW MOTORS:** De kruimotoren. Die zorgen ervoor dat de gondel met rotor in de juiste windrichting gekruid (gedraaid) kan worden

3 **RING GENERATOR:** De “dynamo” die de stroom opwekt. De generator wordt aangedreven door de rotor met wieken. De generator produceert vervolgens de elektriciteit op 400 volt die vervolgens weer opgetransformeerd wordt naar 10.000 volt om het netwerk te voeden

4 **BLADE ADAPTOR:** De verbreding van het blad tegen de gondel aan. Speciaal ontwerp van Enercon waardoor nog meer energie uit de wind wordt gehaald

5 **ROTOR HUB:** De naaf waaraan de bladen worden bevestigd

6 **ROTOR BLADE:** De wiek